



Solutions d'acquisition & d'exploitation d'images routières

Imagerie Routière, Etalonnage, Visualisation, Exploitation

CONNAÎTRE ET VISUALISER VOTRE PATRIMOINE DE VOIRIES

La gestion optimale d'un patrimoine de voiries (routes, rails, voies cyclables) implique une connaissance fine et à jour des réseaux et équipements. Fort de techniques d'imagerie routière, le Cerema apporte aux gestionnaires un ensemble de dispositifs d'acquisition d'images et fournit un outil d'exploitation pour l'état des lieux d'un réseau.

IREVE est la plateforme logicielle chargée de la visualisation et de l'exploitation des séquences d'images relevées par les appareils mlpc® IRCAN et IRCAN STEREO (Imagerie Routière par CAMéras Numériques) et le vélo «Vél'audit».

Les bases d'images acquises permettent à la fois une visualisation rapide et ergonomique d'un réseau routier, le repérage (géoréférencement, PR + abscisse) et la mesure et le relevé d'objets d'intérêts.



CONSTITUTION DE BASES DE DONNÉES D'IMAGES

Prises de vues repérées et géolocalisées à un pas de mesure paramétrable



OUTIL DE RELEVÉ ET DE PRODUCTION

Objets ponctuels et continus :

- signalisations verticale et horizontale
- équipements, dépendances, accotements...
- évènements configurables



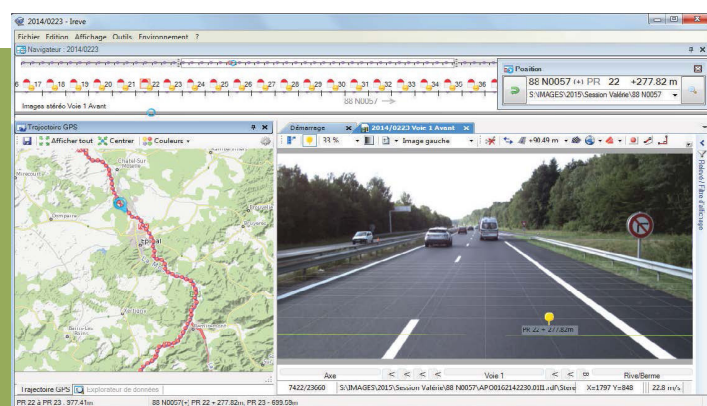
OUTIL DE VISUALISATION ET DE NAVIGATION

- Navigation fluide sur le réseau
- Mesures ponctuelles, 2D et 3D
- Etude de la continuité et de la cohérence d'un réseau

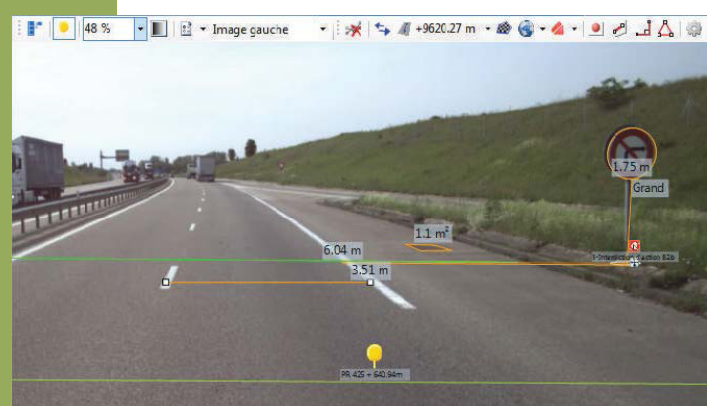


FORMATIONS ET ASSISTANCE

- Organisation de formations
- Notices rapides et exhaustives
- Assistance : bibliothèques, cahiers des charges...



Interface de la visionneuse Ireve



Mesure 2D et 3D : surfaces, largeurs, hauteurs

LES ATOUTS D'IREVE

Des images calibrées et référencées

Un calibrage permettant des mesures dans le plan de la chaussée dans le cas d'un IRCAN MONO et en 3D dans le cas d'un IRCAN STEREO (précision de mesure de 5 cm).

Un outil mature et évolutif

Déployé auprès de centaines d'utilisateurs, il permet la navigation et la réalisation de mesures en lecture seule, pour une exploitation selon les besoins (sécurité, entretien, exploitation, patrimoine,...).

Il intègre les évolutions issues de la recherche.

Une interface et une ergonomie adaptées

- Environnement de travail et de saisie modulable et paramétrable (raccourcis claviers)
- Possibilité de créer ses rubriques en sus du catalogue existant
- Homogénéité de l'outil sur différents réseaux, cyclable, routier...

Des outils d'optimisation des saisies

- Contrôle pour valider les saisies
- Détection automatique de positionnement latéral et de distance
- Outil de saisie et de détermination automatique de gamme de panneau
- Mise en correspondance automatique pour la réalisation de mesures 3D.

Une gestion de référentiel et d'itinéraire

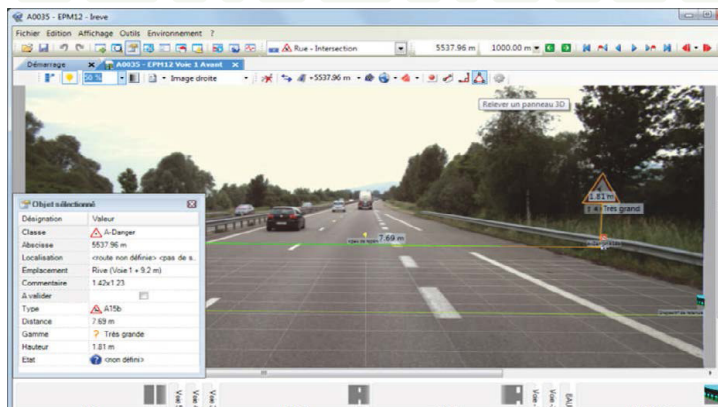
- Certification de référentiel (recalage des PR)
- Navigation sur toute une campagne
- Fonctionnalités de montage

Un import et un export de données

- Visualisation de mesures d'autres appareils d'auscultation routière (Mogeo, Rugo...)
- Import de relevé d'autres campagnes Ireve
- Export vers des bases de données et des SIG (format csv, FEOR,...)



Distance et hauteur d'un obstacle, taille de police



Saisie de signalisation verticale



Outil ergonomique de saisie de panneau

EXEMPLES D'APPLICATION

- Production et vérification de référentiel
- Impact de travaux d'aménagement
- Etudes de sécurité : vérification des exigences réglementaires (distances d'obstacles, zones accidentogènes,...)
- Suivi d'un réseau au cours du temps
- Alimentation de bases de données et de SIG

CONTACTS

ireve.cerema.fr

Gaétan DELOIGNON gaetan.delaignon@cerema.fr
Sébastien ERGAND sebastien.ergand@cerema.fr



@Cerema

www.cerema.fr